



中华人民共和国国家标准

GB/T 26408—2020
代替 GB/T 26408—2011

混凝土搅拌运输车

Concrete truck mixer

2020-12-14 发布

2021-11-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准代替 GB/T 26408—2011《混凝土搅拌运输车》，与 GB/T 26408—2011 相比，除了编辑性修改外主要技术变化如下：

- 定义“预拌混凝土”改为“匀质混凝土”(见 3.4)；
- 修改了“搅动容量”的定义(见 3.7)；
- 修改了“搅拌容量”的定义(见 3.8)；
- 修改了“进料速度”的定义(见 3.10)；
- 修改了“出料速度”的定义(见 3.11)；
- 增加了“载质量利用系数”的定义(见 3.13)；
- 修改了搅拌车的基本参数(见 5.1.8)；
- 修改了搅拌车的排放要求(见 5.1.12)；
- 修改了搅拌车在装载运输途中溢料的判定要求(见 5.1.17)；
- 修改了搅拌车的出料残余率(见 5.1.23)；
- 增加了载质量利用系数要求和计算方法(见 5.1.24)；
- 增加了采用新能源动力和半挂车时的搅拌车要求(见 5.1.25、5.1.26)；
- 修改了搅拌筒的设计转速(见 5.3.4)；
- 修改了搅拌车的试验方法和混凝土的坍落度要求(见第 6 章)。

本标准由中国机械工业联合会提出。

本标准由全国建筑施工机械与设备标准化技术委员会(SAC/TC 328)归口。

本标准起草单位：中联重科股份有限公司、中机科(北京)车辆检测工程研究院有限公司、华菱星马汽车(集团)股份有限公司、河北雷萨重型工程机械有限责任公司、汉阳专用汽车研究所、三一重工股份有限公司、洛阳中集凌宇汽车有限公司、芜湖中集瑞江汽车有限公司。

本标准主要起草人：张国君、付玲、张松涛、裴志军、田娟、毛志君、高国有、刘柱、段晓峰、马业松。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为：

- GB/T 26408—2011。

混凝土搅拌运输车

1 范围

本标准规定了混凝土搅拌运输车的术语和定义、型号编制规则、技术要求、试验方法、检验规则及标志、包装、运输、贮存。

本标准适用于斜筒式混凝土搅拌运输车(后端卸料式),以及由牵引车拖挂的斜筒式混凝土搅拌运输半挂车(后端卸料式)(以下均简称为搅拌车)。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

- GB 1495 汽车加速行驶车外噪声限值及测量方法
- GB 1589 汽车、挂车及汽车列车外廓尺寸、轴荷及质量限值
- GB/T 3730.1 汽车和挂车类型的术语和定义
- GB 4785 汽车及挂车外部照明和光信号装置的安装规定
- GB 7258 机动车运行安全技术条件
- GB/T 9142 混凝土搅拌机
- GB 11567 汽车及挂车侧面和后下部防护要求
- GB/T 12534 汽车道路试验方法通则
- GB/T 12539 汽车爬陡坡试验方法
- GB 12676 商用车辆和挂车制动系统技术要求及试验方法
- GB 17691 重型柴油车污染物排放限值及测量方法(中国第六阶段)
- GB/T 18411 机动车产品标牌
- GB 20891 非道路移动机械用柴油机排气污染物排放限值及测量方法(中国第三、四阶段)
- GB/T 23336 半挂车通用技术条件
- JTG B01 公路工程技术标准
- QC/T 252 专用汽车定型试验规程
- QC/T 587 罐式汽车产品质量检验评定方法
- QC/T 29104 专用汽车液压系统液压油固体颗粒污染度的限值
- QC/T 29105.1 专用汽车液压系统液压油固体污染度测试方法 术语及其定义
- QC/T 29105.2 专用汽车液压系统液压油固体污染度测试方法 装置及装置的清洗
- QC/T 29105.3 专用汽车液压系统液压油固体污染度测试方法 取样
- QC/T 29105.4 专用汽车液压系统液压油固体污染度测试方法 显微镜颗粒计数法

3 术语和定义

GB/T 3730.1 和 QC/T 29105.1 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。